



Tisková informace číslo 15

## Soutěž předčasně skončila pro Pavla Valouška

První klasická rychlostní zkouška se stala kořistí Jana Kopeckého, který ji absolvoval o tři a půl vteřiny rychleji než druhý Roman Kresta, třetí Václav Pech ztratil na Kopeckého bez desetiny rovných deset vteřin.

Soutěž předčasně skončila pro Pavla Valouška, který skončil za cílem testu s uraženým kolem a zítra se pravděpodobně na trati objeví v rámci Superally. Podobně jako otrokovický pilot skončil také Tomáš Kurka. Nejrychlejší produkční vůz opět pilotoval Martin Semerád (5. nejlepší čas za Miroslavem Tarabusem), dvoukolky opět ovládnul Jan Černý s Citroenem DS3 R3T.

Ohlasy po RZ 1:

**Václav Pech:** „Asi nějaký obrubník, ale fakt nevím kde.“

**Jan Kopecký:** „Je to stejné jako na shakedownu, úplně jsme překopali nastavení, je to tu jako na okruhu. Teď to vrátit zpátky a hurá do lesa.“

**Roman Kresta:** „Honza nám tu trošku poodjel. Nám se tady bohužel moc nedaří, nemám to až tak rád. Dá se tu udělat chyba na pár kilometrech.“

**Jaromír Tarabus:** „Celkem bez problémů, první erzeta, která se dá pokazit, ale neznamená vůbec nic. Dál to bude pekelně rychlé, už jsem nařknul Jindru Kunce, že to narovnáva schválně. Uvidíme.“

**Pavel Valoušek:** „Je to o zdárném projetí a šou pro lidi, nedá se tu moc získat, ale moc ztratit.“

**Martin Semerád:** „Na můj vkus to bylo mezi obrubníky úzké, ale neudělali jsme chybu ve vracáku a to bylo zásadní. Docela dost lidí, fajn.“

**Jaroslav Orsák:** „Perfektní. Neudělali jsme chybu, pokračujeme dál. Čas rozumný, i tempo bylo rozumné. Neprší, bude to pěkná soutěž.“

**Daniel Běhálek:** „Zase nám nefungují diferáky, snažíme se to celé odpoledne opravit. Už jsme se při shakedownu třikrát otočili. Nevím.“

**Václav Dunovský:** „Důležité bylo netrefit obrubník a neudělat žádnou hloupost, ale na zahřátí dobré. Projeli jsme to, myslím, obstojně.“



#### Tisková informace číslo 15

**Vojtěch Štajf:** „Ráno jsme měli únik oleje při testu, bohužel se to dostalo do brzd a pořád to není ono. V prvním kole jsem byl opatrnější. Snažil jsem se jet čistě a spíš s rezervou.“

**Jan Černý:** „První vložka v novém týmu, super. Jsem rád, že se nám to podařilo dotáhnout dokonce a všem děkuji, že se to podařilo a stihli jsme to. Auto funguje super, takže pocity dobré. Jen tak dál.“

**Josef Peták:** „Jel jsem přiměřeně, nikam jsem se nehrnul. Těším se na další testy, mám jen obavy, jak se s tímhle autem popasuji s tím uskákaným asfaltem.“

**Václav Kopáček:** „Je to erzeta hlavně pro diváky, závodit se začne až večer a spíš hlavně zítra ráno.“

**Martin Hudec:** „Jeli jsme to pro diváky, ale zajeli jsme docela dobrý čas. Uvidíme, jak to půjde dál.“

**Jan Jelínek:** „Spokojenost. Opatrně kolem patníků, jinak super. Dnes i zítra to bude strašně rychlé, je sucho a není tam ani vyházeno. Hlavně neudělat defekt a aby v tom horku vydržela technika.“

Další novinky průběžně na [www.rallyekrumlov.cz](http://www.rallyekrumlov.cz) a [www.ckmotorsport.cz](http://www.ckmotorsport.cz).

Jan Vaškovič (autosport.cz), 40. Rallye Český Krumlov 2012